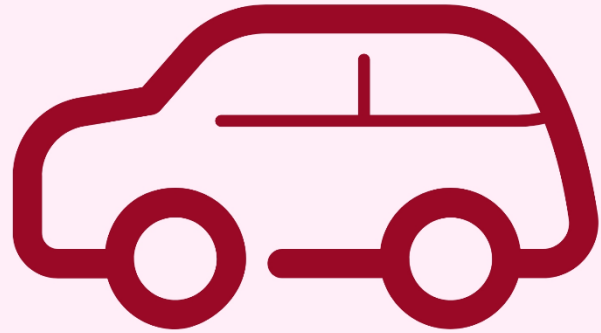




 **KUORTANEEN
SEURAKUNTA**
SUOMEN EV.LUT. KIRKKO



Kuortaneen seurakunnan MATKUSTUSSÄÄNTÖ

KIRKON YMPÄRISTÖDIPLOMI
Kuortaneen seurakunta
7.10.2025

1. Matkustussäännöstä ja yleisesti

Hiilineutraali kirkko 2030 -strategian mukaisesti kirkossa suositaan vähäpäästöistä liikkumista ja mahdollisuuksia etäosallistumiseen parannetaan.

Seurakunnan tulee laatia matkustussääntö tai sitä vastaavan ohje henkilöstön matkustamiskäytännöistä. Matkustussäännössä tulee suosia julkisen liikenteen käyttöä, polkupyöräilyä tai vastaavaa sekä huomioida matkustustavan kokonaistaloudellisuuden lisäksi sen ympäristövaikutukset. Painotetaan kestävän kehityksen mukaisia ja yhteiskunnan kannalta suotuisia kulkutapoja, jotka ovat myös taloudellisia, sujuvia ja turvallisia sekä liikkujan terveyttä kohentavia. Mikäli henkilöauton käyttö on välttämätöntä, kannattaa suosia autojen yhteiskäyttöä, kimppakyytejä, liityntäpysäköintiä ja taloudellista ajotapaa. Lentämistä vähennetään ja siitä aiheutuvat ilmastopäästöt kompensoidaan.

Seurakunta pyrkii ohjaamaan ja opastamaan henkilöstöään ekologiseen matkustamiskulttuuriin. Kuortaneen seurakunnan alueella ei joukkoliikennettä juurikaan ole, lukuunottamatta koululaiskuljetuksia lukuvuoden aikana. Koululaiskuljetukset eivät juurikaan palvele seurakunnan työntekijöiden liikkumista. Suurin osa seurakunnan työntekijöistä kulkee töihin toiselta paikkakunnalta, jolloin oma auto tai muu vastaava kulkuneuvo on heille välttämättömyys. Työaikojen erilaisuudesta johtuen kimppakyyditkään harvoin ovat mahdollisia edes samalta suunnalta tulevien parissa.

2. Seurakunnan sisäinen liikenne ja koulutukset

Seurakunnan toimitilat ovat leirikeskusta lukuunottamatta kaikki 700 metriä pitkän alueen sisällä. Liikkuminen toimitilasta toiseen on siis mahdollista myös kävellen ja siihen rohkaisemme työntekijöitä. Seurakunnan omistuksessa ei ole yhtään autoa, polkupyöriä ollaan hankkimassa pari kappaletta mahdollistamaan mm. seurakunnan sisäistä liikennettä.

Teams-koulutukset ovat tulleet jäädäkseen ja niihin rohkaisemme osallistumaan mahdollisuuksien mukaan, sen sijaan että lähdetäisiin fyysisesti koulutuksiin kauemmaksi. Jos mahdollista, edempänä järjestettäviin koulutuksiin kuljetaan kimppakyydeillä tai kuljetaan julkisilla kulkuneuvoilla aina kun se on mahdollista.

3. Retkien ja tapahtumien kuljetus

Kaikki retket ja myös muihin tapahtumiin osallistumiset tehdään yhteiskuljetuksin linja-autolla tai pikkubussilla. Kyyditykset kilpailutetaan paikallisten yrittäjien kesken ja yleensä halvin tarjous otetaan. Tämä koskee sekä seurakunnan seurakuntalaisilleen järjestämiä retkiä että henkilöstön omia matkoja.

4. Oman auton käytön korvaukset

Seurakunnan toimipisteiden välillä tapahtuvasta autolla liikkumisesta ei makseta matkakorvauksia, lukuunottamatta leirikeskuksessa käyntejä johtuen sen sijainnista (15 km seurakunnan muista toimitiloista). Matkakorvaukset muualle tapahtuvista työ-, virka- ja koulutusmatkoista maksetaan KirVESTES:ssä annetun ohjeen mukaisesti. Matkakorvaus on Verohallinnon määrittelemä kilometrikorvaus ja matkustajista tai peräkärryn vetämisestä saa lisäkorvauksen myöskin Verohallinnon taulukon mukaisesti.

5. Päivärahat

Kotimaan päiväraha maksetaan virkamatkalta, joka ulottuu yli 15 km:n etäisyydelle asunnosta tai virkapaikasta ja kestää yli 12 tuntia. Osapäivärahaa maksetaan yli 8 tuntia kestävältä matkalta. Jos viranhaltija on saanut tai olisi voinut saada ilmaisen ruuan, maksetaan päiväraha 50 % alemmalla korvauksella. Leiripäivärahaa maksetaan virkamatkalta, joka toteutetaan leirinä tai retkenä ja kestää yli 12 tuntia. Leiripäiväraha on päivärahan kanssa samansuuruinen ja sitä maksetaan jokaiselta yhdenjaksoiselta leirivuorokaudelta. Jos muonitus on ilmaista, leiripäivärahaa pienennetään 50 %:lla.

6. Majoittuminen

Majoittumiskorvausta maksetaan virkamatkasta, jos matkan suorittaja on yöpynyt muualla kuin kotipaikkakunnalla vähintään neljä tuntia klo 21.00 – 07.00 välisenä aikana ja hänen on ollut pakko majoittua, valiten kuitenkin kohtuuhintainen majoituspaikka.